

3er Showroom Virtual de Emprendimiento: **Prototipos**, Modelos de negocio, Proyectos de inversión, Planes de negocio y Liderazgo de inspiración 2021-10

Nombre del prototipo: CONTROL DE TEMPERATURA AUTOMÁTICO IMPLEMENTADO EN LOS VEHICULOS.

Categoría: Prototipos
Facultad: Ingeniería
Carrera: Mecatrónica
Curso: Emprendimiento





Integrantes del equipo

N°	Apellidos y nombres	DNI	Carrera	Sede
1	Espíritu Yarin Waldir	77676308	Ingeniería Eléctrica	Huancayo
2	Huaripata Leon Jhon Jaime	73806207	Ingeniería Mecatrónica	Huancayo
3	Velasquez Colorado Kener	77676308	Ingeniería Mecatrónica	Huancayo

Asesor: ALICIA ESTHER TELLO BERENSTEIN



Identificación del problema y la relación con una ODS

Garantizar la seguridad y confianza durante el viaje que los clientes realizan a diario para llegar a su destino, brindando una mayor seguridad con el control de temperatura automático así garantizando su salud bienestar de cada uno de ellos.



PROBLEMA

Contagio del covid 19 en los autobuses y custers ya que no se brinda una seguridad y confianza en el transporte.

SOLUCIÓN

Se planteó un nuevo control de temperatura automático para buses,custers y combis, también contará con un contador de pasajeros así poder reducir en gran medida el contagio.



Características creativas e innovadoras

De acuerdo a un estudio realizado en esta pandemia pudimos observar que la población en la Ciudad de Huancayo al transportarse de un lugar a otro los pasajeros se aglomeran durante el transporte y personas infectadas puedan abordar el vehículo frente a esto se planteó un control automático de temperatura consiste en tomar o medir la temperatura de cada pasajero si la persona tiene una temperatura de ≤ 36 abordara el vehículo y la puerta automática se abrirá en caso contrario la puerta permanecerá cerrada también contará con un contador así llevar solo un número establecido de pasajeros.

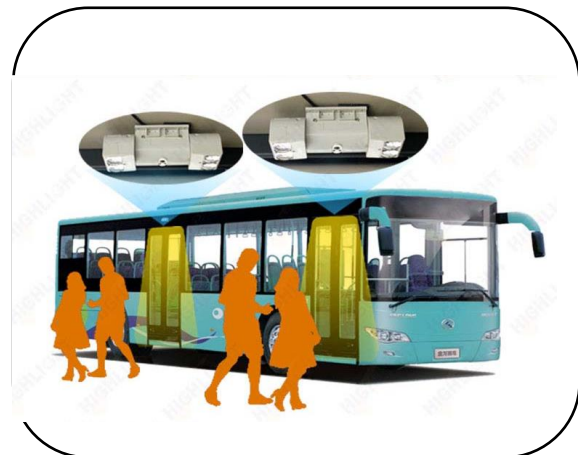
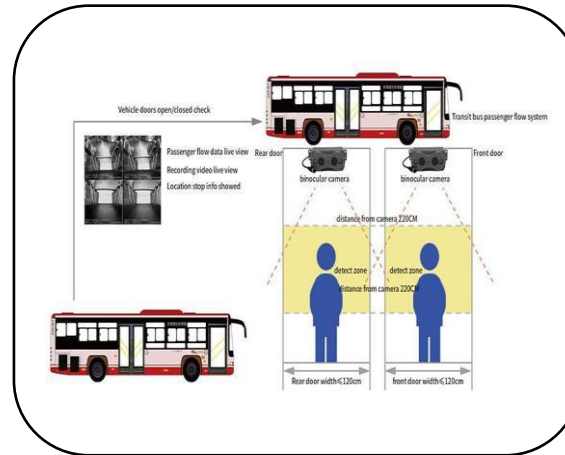


Validación técnica del prototipo / ficha técnica

N°	Característica	Descripción evidenciable
1	Nombre	control automático de temperatura y rayos x
2	Descripción	El sistema está desarrollado para poder medir la temperatura al acercarse a la puerta de un vehículo con una aproximación de 1 metro si la temperatura es de 36° o menor la persona abordará en caso contrario si la temperatura es mayor la puerta permanecerá cerrada.
3	Elementos claves	Los elementos claves serían los usuarios que se van a transportar de un lugar a otro con toda la seguridad.
4	Aspectos físicos	las formas del diseño de las puertas automáticas con el sensor de temperatura.
5	Aspectos intangibles	Este control de temperatura nos brinda la seguridad en la salud.
6	Propuesta de valor	El diseño del sensor de control de temperatura incorporado en los buses de transporte.
7	Aspectos legales	El proyecto se realizará de acuerdo a los estándares de la mecánica cumpliendo todas las normas y leyes.
8	Aspectos técnicos	Son los técnicos capacitados para poder realizar la instalación de las puertas y el control de temperatura.



Galería de imágenes del prototipo





Emprendimiento

Growth Center - Emprendimiento
Av. San Carlos 1980 - Huancayo
Teléfono: 064 - 481430 Anexo 7720
Conti-emprende@continental.edu.pe