

“Servicio Ferroviario de Transporte Multimodal de Mercancías y Logística”

Presentado por:

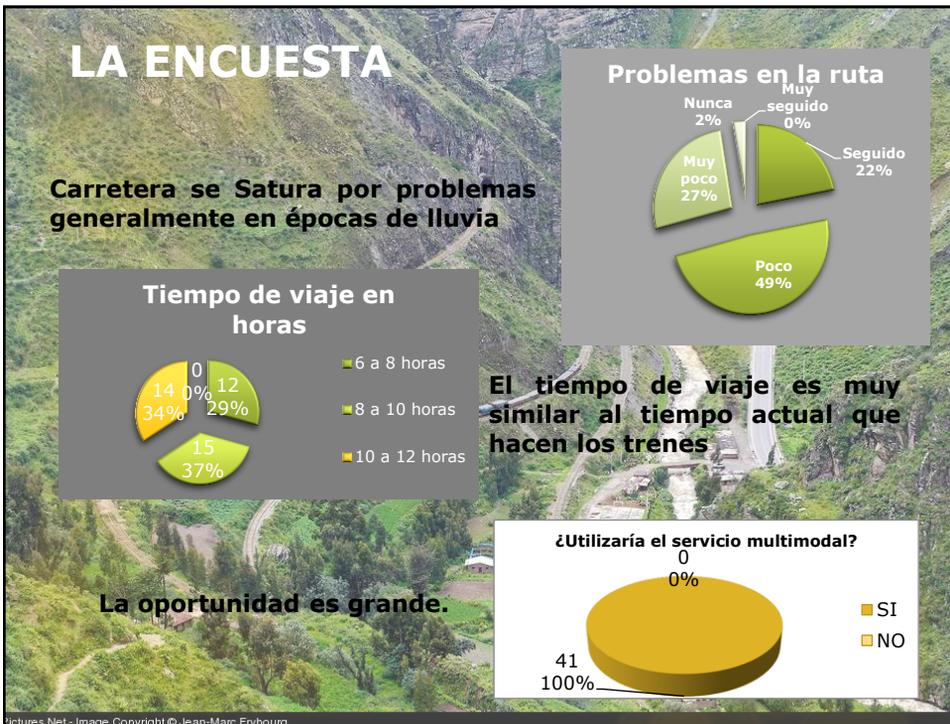
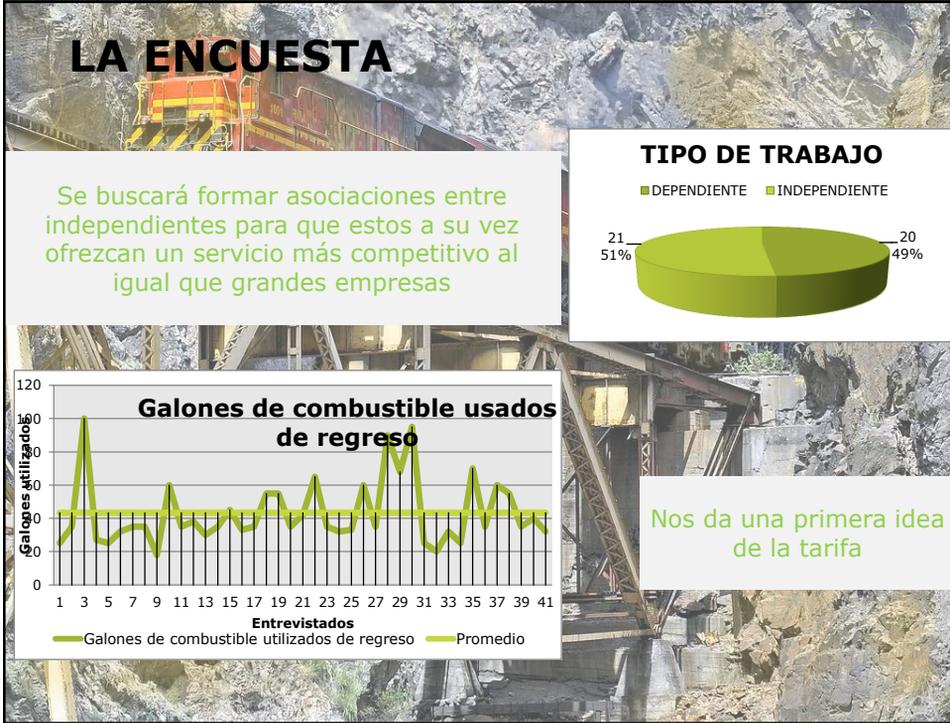
ROJAS PONCE Javier Víctor, Cód. 2009102729

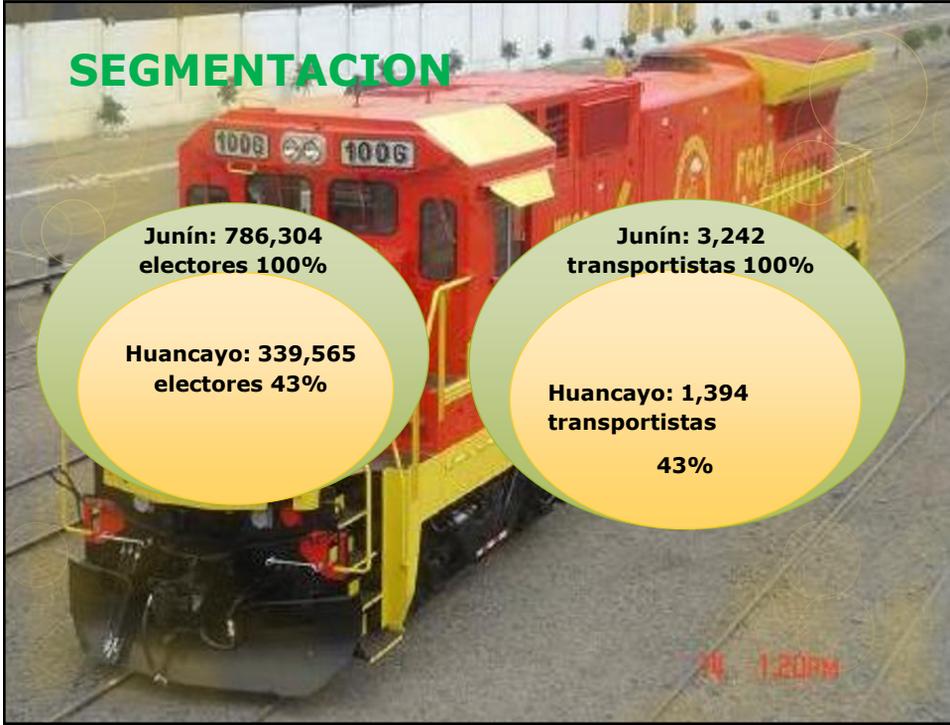
es.Net - Image Copyright © Jean-Marc Frybourg

EL NEGOCIO

La presente propuesta describe la viabilidad del transporte de camiones y semi-remolques por ferrocarril, basándose en la ventaja del ahorro de combustible del tren frente al camión, sin la necesidad de competir directamente con el transporte carretero, sino tratando de formar alianzas para un sistema de transporte EFICIENTE, ECONOMICO Y ECOLOGICO.

let - Image Copyright © Jean-Marc Frybourg





4P's

SERVICIO

Transporte multimodal, tránsito que hace la misma mercancía o producto para llegar al consumidor final o mercado, nuestro caso será mezclar eficientemente la flexibilidad de los camiones con la eficiencia, efectividad y potencia de transporte de los ferrocarriles

PRECIO

Debido a que FCCA solo transportará nuestros vagones, el precio de tarifa será menor al de trasladar completamente por carretera

HUANCAYO-LIMA S/38(ton)

LIMA-HUANCAYO S/38(ton)

PROMOCION

Comerciales radiales y televisivos en menor proporción (los transportistas están más conectados a radios que a tv), volantes repartidos en los restaurantes con más acogida por transportistas

PLAZA

Puntos de carga y Descarga:

Estación de Trenes Huancayo (frente al C.C. Real Plaza) Avenida Ferrocarril N°1020 y en la Estación de Trenes Vitarte Kilómetro 26 del Ferrocarril Central.

CICLO DE VIDA

PERIODO	INTRODUCCION	CRECIMIENTO	MADUREZ
TIEMPO	Primer año	2.5 años	2.5 años
ESTRATEGIA	Economía, seguridad y rapidez	Economía, seguridad y rapidez	Economía, seguridad y rapidez
VENTAS	S/.473,580.00	S/.1'161,780.83	S/.2'345,971.09



“Servicio Ferroviario de Transporte Multimodal de Mercancías y Logística”

Informes:

conti-emprende@continental.edu.pe

es.Net - Image Copyright © Jean-Marc Frybourg